

Aérodrome LFRE – La Baule-Escoublac

Crédit photos de l'aérodrome 2016 : Cyclope78, J-M Ganille. Mille merci à eux...



L'aérodrome

Ouvert à la CAP, cet aérodrome situé à 3 km de La Baule, en Loire-Atlantique, à 106 pieds d'altitude, dispose d'une unique piste bitumée Est-Ouest, 11/29 (108°/288°) de 950m de long par 25 m de large.

L'aérodrome n'est pas contrôlé mais dispose d'un service d'information de vol (AFIS). Les communications s'effectuent sur la fréquence 121,400 MHz.

Un avitaillement en 100LL et Jet A1 est disponible.

La proximité des habitations interdit les tours de piste de 11h à 13h et après 18h.

L'aérodrome est le siège de l'Aéroclub de la Côte d'Amour et du Musée Aéronautique MAPICA.

Vous pouvez y voler en avion, bien sûr, mais aussi en hélicoptère, ULM, autogyre ou y pratiquer le parachutisme en été.

Après (ou avant) le vol, vous pouvez profiter du pub - restaurant bien connu, le Jazz Volant, et de sa belle terrasse avec vue sur la piste.

Un peu d'histoire

Sources : Aéroclub de la Côte-d'Amour

Créé par le ministère de la Guerre en 1917 durant la Première Guerre mondiale, l'aérodrome fut la base de l'escadrille V84 équipée d'avions Voisin 11 chargée de la protection des convois maritimes contre les attaques des sous-marins allemands. L'escadrille s'enrichit rapidement de modèles Farman MF11 et Nieuport 10 et 12.

Les troupes américaines débarquées à Saint Nazaire au début de l'été 1917 s'installent à Escoublac. Pour l'acheminement du courrier, la première liaison aéropostale régulière Paris-

Le Bourget – Saint-Nazaire-Escoublac est créé via Le Mans en Août 1818 grâce à un bimoteur Lethord 4.

En 1923, la société des Ateliers et Chantiers de Saint-Nazaire-Penhoët étend son activité à l'étude et la réalisation d'avions. La base d'essais en sera le champ d'aviation d'Escoublac.

En 1927, la société de construction aéronautique Gourdou-Leseurre s'associe avec les Chantiers de la Loire pour donner la société Loire-Gourdou-Leseurre qui construiront le LGL 32C1 et le Potez 25 sous licence. En 1931 elle devient la société Loire-Aviation puis Loire-Nieuport en 1935, avant de se transformer en 1937 en Société nationale de construction aéronautique de l'Ouest, plus connue sous son sigle, la S.N.C.A.O. Au fil de l'histoire, de ces usines sortiront maints avions : Loire 30 , 43,45 et 46, TN 20, Dewoitine 500 et 501, Bloch 200...

Dès 1930, l'aérodrome héberge une activité commerciale avec une ligne régulière Paris-Le Bourget via Tours en Latécoère 25 puis le transport par avion des sardines fraîches de La Turballe vers Paris en Farman 190 et Latécoère 25... La dernière activité commerciale sera effectuée par Air France en 1963 entre La Baule et Londres.

En 1936 naît l'aviation populaire et une section est créée à Escoublac. En 1938, l'aéroclub prend le nom de Jean Mermoz et se dote d'un Caudron Phalène et d'une étonnante construction en forme d'avion. C'est en 1945 que l'aéroclub prend son nom actuel et s'équipe notamment d'un Stampe. Depuis l'avant guerre, l'aéroclub restera très actif avec un grand nombre de manifestations telles que meetings, rallies, courses d'endurances, etc.

Le musée aéronautique, le MAPICA

Amoureux d'un tel patrimoine aéronautique, un groupe d'amis fondèrent en 1980 le Musée Aéronautique de la Presqu'île de la Côte d'Amour (MAPICA) avec pour but de sauvegarder en état de vol ces nombreuses machines. Au fil des ans, de nombreux retraités bénévoles en ont grossi les rangs.

L'association est reconnue dans le monde entier pour son travail de restauration et de préservation du patrimoine aéronautique.

Parmi les nombreux avions restaurés, plusieurs sont visibles dans le hangar de l'association comme le Caudron Luciole, le Maurane-Saulnier 317, le Nord 1101 et le Gardan Horizon. D'autres ont été vendus, tels le Broussard, le Chipmunk et le Blériot XI, pour laisser de la place aux nouveaux chantiers : Piper J3, Sipa 901 et Mauboussin Corsaire.

Vous trouverez sur le tarmac de cette scène, le **Caudron-Luciole F-AZCT** restauré par le MAPICA, dont le premier vol officiel a eu lieu le 20 Juillet 1985 après 5 années et 7000 heures de travail.

D'autres avions emblématiques, dont des modèles ont été restaurés par l'association peuvent être téléchargés pour FSX / P3D. Je ne les ai pas traités en avions statiques pour ne pas alourdir la scène :



- Le Morane-Saulnier 317 du MAPICA sur <http://ms-317.blogspot.fr>
- Le Blériot XI du MAPICA sur <http://bleriot-11.blogspot.fr/p/bleriot-xi-mapica-n225.html>

- **Le Pou du Ciel** (Flying Flea) chez <http://www.classicwings.net>
- **Le Bulldog MK1** chez <http://www.flightsim.com>
- **Le Nord 1101 Ramier** sur <http://restauravia.fr> (FS 2004 non testé FSX)

Par contre, si vous avez installé le **MS-317** ci-dessus, vous pourrez le voir évoluer en AI sur l'aérodrome, de même que le **Tiger-Moth** free de *Ant's Airplanes* téléchargeable sur <http://www.antsairplanes.com/tigermoth.html>, bien qu'il ne figure pas au palmarès du MAPICA.

Pré-requis

Environnement

Cette scène est basée sur la scène **Pays de Loire PHOTO de France-VFR** qui est donc indispensable.

Pour ma part, j'utilise également NextMesh France permettant de monter la définition du relief de cette zone (nativement en 19m), en 4,5m. Ce n'est sans doute pas indispensable pour profiter de ma scène.

L'autogen végétation Autogen Factory que France-VFR propose gratuitement aux possesseurs de la scène Photo est incontournable pour le vol VFR. Chez moi, je l'ai mergé avec l'autogen habitations de Dominique DZIEDZICZAK disponible sur le site de FILIPO, <http://www.F-BMPL.com>.

Enfin, j'utilise également sur la zone, Obstacles et Repères de France-VFR.

Bibliothèques tierces

La scène fait appel à plusieurs librairies tierces pour afficher certains des objets visibles :

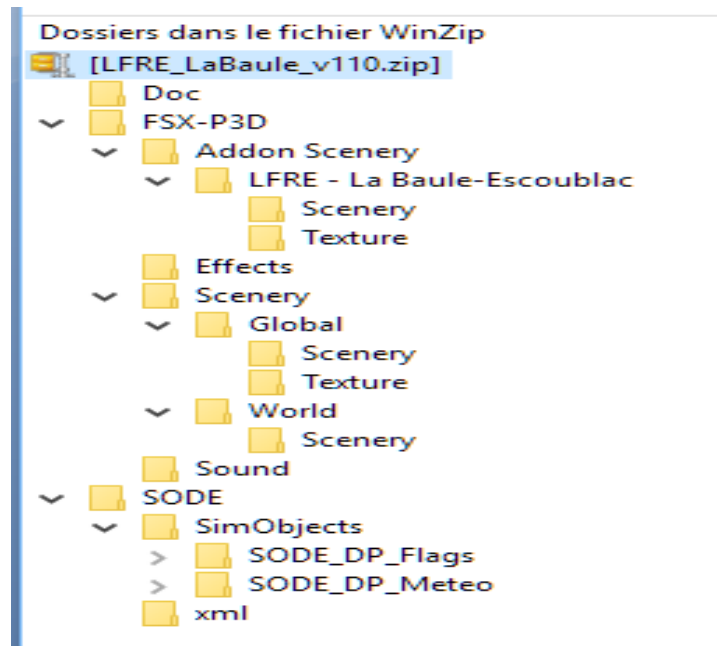
- **Barrières et Marques** de PatDeBarr, disponibles sur son site : <https://sites.google.com/site/patdebarrsimus/home/librairies>
- **Occitania** de Moustache et ses compères, disponible ici : <http://occitania.gratisim.fr/fs/fsx.htm>
- **Herbe volumétrique** mise à disposition par France-VFR et incluse dans AGX.
- **Bibliothèque « Kangourou »...**
- **Système SODE** permettant sous FSX et P3D d'obtenir des objets animés comme les manches à air sensibles à la force et à la direction du vent disponible sur le site : <http://sode.12bpilot.ch>
- **Manches à air SODE** de BéGiPé, disponible sur le site de PatDeBarr : <https://sites.google.com/site/patdebarrsimus/home/sode>

Il vous faudra les installer en suivant précisément le mode d'emploi détaillé de chacun et/ou les activer pour en profiter dans cette scène.

NOTE : l'anémomètre SODE fourni dans ce pack est dérivé de celui de **Patrick RENAUDIN** (<https://sites.google.com/site/patdebarrsimus/home/sode>), avec son aimable autorisation.

Installation

Décompressez le fichier archive et copiez les différents fichiers en suivant scrupuleusement les chemins/répertoires d'installation spécifiés par l'arborescence de l'archive :



IMPORTANT : Si certains fichiers de même nom préexistaient dans les répertoires *Scenery/Global*, *Effects* et *Sound*, ne conservez que celui de date la plus récente.

Au terme de l'installation de l'archive, veuillez à recopier dans le répertoire *Scenery* de votre nouvelle scène, le fichier *CVX_slp_PDL_LFRE.bgl* fourni par France-VFR et à désactiver (en le renommant avec l'extension *.ori* par exemple), le fichier *AFX.LFRE.bgl* situé dans le répertoire *scenery* de la scène Pays de Loire PHOTO de France-VFR.

Il ne vous reste plus qu'à déclarer votre nouvelle scène et à partir à la découverte !

NOTE : La nouvelle version **1.10** corrige la hauteur des arbres en seuil de la piste 11, remplace les drapeaux initiaux par des drapeaux SODE sensibles à la force et à la direction du vent et ajoute le mat météo, dont la girouette et l'anémomètre sont aussi sensibles au vent.

Si vous avez déjà installé la scène version 1.00, il vous suffit seulement d'écraser par les nouveaux, les anciens fichiers des répertoires :

- *Addon Scenery\LFRE – La Baule-Escoublac\Scenery*
- *ProgramData\12bPilot\SODE\xml*

Et d'ajouter dans *ProgramData\12bPilot\SODE\SimObjects* le contenu des deux répertoires *SODE_DP_Flags* et *SODE_DP_Meteo* de l'archive.

La modélisation

N'ayant trouvé sur le net que la scène de Dominique M. L. Donzelot, passant mal sous P3D, je me suis lancé dans une nouvelle création de la scène.

Basée sur les vues généreusement partagées par **Cyclope78** et **J-M Ganille**, ainsi que toute la documentation disponibles sur le web, elle donne une vue aussi réaliste que possible des installations visibles aujourd'hui.

Le plein de carburant automatique, 100 LL ou Jet A1, est réalisé en vous approchant de la pompe correspondante.

Un trafic aérien dédié est fourni ainsi que des chants d'oiseaux pour l'ambiance...

J'ai réalisé la modélisation du Gaudron-Luciole à partir du seul modèle trouvé sur le net, malheureusement pour X-Plane et incomplet. Il m'a donc fallu le reconstruire et le compléter puis réaliser le repaint. La qualité laisse à désirer car c'est ma première réalisation mais cet avion emblématique du terrain se devait d'y être !

J'ai utilisé les outils suivants :

- **Airport Design Editor** pour la création et le calage géographique des installations,
- **Sketchup** pour modéliser en 3D les bâtiments et les divers objets inédits,
- **Photoshop** pour créer les textures nécessaires aux objets à partir des photos,
- **ModelConverterX** pour transférer les objets modélisés au format FSX/P3D,
- **LibraryCreatorXML** pour créer les bibliothèques d'objets,
- **Instant Scenery** pour placer les différents objets dans la scène,
- **AI Flight Planner** pour reprendre le trafic aérien.

J'espère que le rendu vous plaira !

Remerciements

- A tous les concepteurs des scènes tierces qu'ils mettent si gentiment à la disposition de tous,
- A Filipo pour son soutien, ses conseils et sa diffusion,
- A ma chère bêta-testeuse, Handie, toujours aussi efficace et disponible,
- A Cyclope78 et JM-Ganille pour leurs photos et bien plus...

MENTIONS LÉGALES : Copyright (c) 2016 - Dom78180 – Cyclope78 – J-M Ganille

Ces fichiers sont mis à disposition gratuitement sur le site www.f-bmpl.com (selon les règles du "freeware"), sans aucune garantie et donc à utiliser sous votre entière responsabilité. Merci de respecter les droits de l'auteur. Les fichiers contenu dans ces packages ne peuvent en aucun cas être modifiés ou redistribués sans accord écrit préalable des auteurs. Ces fichiers ne peuvent pas faire l'objet d'une diffusion ou d'une utilisation commerciale quelconque.

Bons vols...

Dom78180 / Dominique POUSSARD